



SOSNOWIECKI SZPITAL MIEJSKI sp. z o.o.

Sosnowiec, dn.05.11.2015r.

WYKONAWCY BIORĄCY UDZIAŁ W POSTĘPOWANIU



OSNOWIECKI SZPITAL
MIEJSKI
sp. z o.o.

41-219 SOSNOWIEC

UL. SZPITALNA 1

TEL. (32) 4130 100

FAX (32) 4130 112

ww.szpital.sosnowiec.pl

REGON 240837054

NIP 6443504464

ZAREJESTROWANY
W SĄDZIE REJONOWYM
KATOWICE - WSCHÓD
W KATOWICACH
W DZIALE VIII GOSPODARSTWA
KRAJOWEGO REJESTRU
GOSPODARSTWA POD NUMEREM
0000476320

KAPITAŁ ZAKŁADOWY
63 847 000,00 ZŁ

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na Wymianę windy w obiekcie Sosnowieckiego Szpitala Miejskiego sp. z o.o. przy ul. Zegadłowicza 3

Znak sprawy ZP-2200-59/15

Wyjaśnienia Zamawiającego

Działając zgodnie z art. 38 ustawy i Prawo zamówień publicznych z dnia 29 stycznia 2004r.(t.j. Dz. U. z 2013r., poz. 907 z późn. zm.) Zamawiający udziela wyjaśnień jak poniżej:

Pytanie 1

Czy Zamawiający posiada ekspertyzę techniczną oraz projekt budowlany w związku ze zmianą rodzaju napędu dźwigu z hydraulicznego na elektryczny oraz zwiększeniem ilości przystanków o dodatkowe 3 dojścia?

Odpowiedź:

Zamawiający nie posiada ekspertyzy technicznej oraz projektu budowlanego.

Pytanie 2

Czy przebudowany szyb w 2004 roku przeniesie obciążenia związane z wymaganą grubością blach ościeżnic 4 mm i drzwi szybowych 2mm

Odpowiedź:

Wykonawca powinien przewidzieć ewentualność wzmocnień konstrukcyjnych istniejącego szybu. Szczegółowy zakres prac budowlanych koniecznych do przeprowadzenia Wykonawca powinien ująć w Projekcie Technicznym Przebudowy Dźwigu Osobowego, który to jest także przedmiotem zamówienia. Koszty wykonania w/w powinny być ujęte w ofercie Wykonawcy.

Pytanie 3

Czy jest możliwe zastosowanie drzwi szybowych wraz z ościeżnicami w standardowych grubościach.

Odpowiedź:

Zamawiający wymaga złożenia oferty zgodnie z opisanymi w SIWZ parametrami.

Pytanie 4

Czy Zamawiający dopuszcza wykonanie montażu dźwigu do istniejącego nadszybia? Pytanie motywujemy tym, że powiększenie nadszybia spowoduje zmniejszenie wysokości maszynowni, która obecnie jest już zdecydowanie niska.

Odpowiedź:

Zamawiający wyraża zgodę pod warunkiem akceptacji takiego rozwiązania przez UDT.

Pytanie 5

Czy Zamawiający dopuszcza wykonanie węższej kabiny 1450mm ale głębszej 2350mm?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza kabinę o wewnętrznych wymiarach proponowanych powyżej.

Pytanie 6

W SIWZ w pozycji 3 Zamawiający umieszcza pozycję „Wykonanie nowego nadszybia...” – na czym mają polegać i jaki zakres obejmują prace związane z tą pozycją? Czy Zamawiający może opisać na czym mają polegać prace związane z tą pozycją?

Odpowiedź:

Wymagane jest wykonanie renowacji ścian nadszybia (uzupełnienie tynków i malowanie).

[Podpis]

Pytanie 7

Czy nad szybem znajduje się pomieszczenie maszynowni starego dźwigu elektrycznego, czy też pomieszczenie górnej maszynowni należy wykonać?

Odpowiedź:

Nad szybem znajduje się pomieszczenie maszynowni. W tym pomieszczeniu należy wykonać prace budowlane przystosowujące je do użytkowania. Należy wstawić drzwi, poprawić tynki, posadzkę i pomalować pomieszczenie - zgodnie z SIWZ

Pytanie 8

Zamawiający wymaga wystąpienia do PINB i uzyskanie pozwolenia na budowę. Konieczność uzyskania pozwolenia na budowę znacznie wydłuża termin przewidziany na wykonanie prac budowlanych, a co za tym idzie przesunąć możliwość rozpoczęcia prac związanych z demontażem/montażem dźwigu. W związku z tą okolicznością wnioskujemy o wydłużenie terminu realizacji do 135 dni kalendarzowych od daty podpisania umowy.

Odpowiedź:

Zamawiający wydłuża termin realizacji wykonania zadania do 130 dni kalendarzowych od daty podpisania umowy.

Pytanie 9

W PFU punkt 7.1.2 oraz 7.1.3. Zamawiający określa wykonanie drzwi szybowych i kabinowych jako „przemysłowe” – zwracamy się z prośbą o wyjaśnienie.

Odpowiedź:

Drzwi przemysłowe Zamawiający rozumie jako drzwi wzmocnione z blachy nierdzewnej, szczotkowanej o grubości min. 2 mm, ościeżnice z blachy o grubości min 4 mm, progi grubość 6 mm

Pytanie 10

Czy Zamawiający oczekuje, że drzwi szybowe będą typu wychylnego? Na ten typ wskazuje opis w programie funkcjonalnym - „kontakt drzwi IP 67 ryglowane za pomocą klapy”, grubość skrzydeł 2mm, ościeżnic 4mm. Przytoczone wymagania dotyczą drzwi przemysłowych wychylnych i nie odpowiadają parametrom technicznym automatycznych drzwi teleskopowych. Drzwi automatyczne są w tym momencie powszechnie stosowane w dźwigach szpitalnych, najczęściej z praktycznego punktu widzenia. Drzwi szybowych automatycznych teleskopowych w wykonaniu jak wyżej nie ma w programie produkcji żaden wytwórca.

Odpowiedź:

Zamawiający wprowadza zmiany w PFU na:

6.1.2. drzwi szybowe

- ✓ automatyczne,
- ✓ wykonanie przemysłowe,
- ✓ ościeżnice wykonane z blachy min. 4 mm,
- ✓ drzwi wykonane z blachy nierdzewnej szczotkowanej o grubości min. 2 mm,
- ✓ *kontakt drzwi IP44*,
- ✓ progi profilowane, wzmocnione: grubość 6mm

Równocześnie modyfikuje się w Załączniku nr 6 do SIWZ pkt 15 na

15	Kontakt drzwi	Wymagane IP44,	
----	---------------	----------------	--

Pytanie 11

Prosimy o podanie także jakie są warunki eksploatacji dźwigów w szpitalu wymagają zastosowania kontaktów drzwi IP 67?

Odpowiedź:

Dokonano zmiany drzwi na IP 44 jak w odpowiedzi na pytanie 10. Drzwi zlokalizowane przy zadaszonym podjeździe dla karetek. - narażone na wilgoć i zmienne warunki atmosferyczne.

Pytanie 12

Jakie są oczekiwania co do wymiarów kabiny, czy można przyjąć iż będą takie jak w istniejącym dźwigu?

Odpowiedź:

Jak w odpowiedzi na pytanie 5 oraz szerokość drzwi w świetle otworów nie mniejsza niż 1200 mm

Pytanie 13

Czy Zamawiający wyraża zgodę na montaż dźwigu 1500kg/20osób o wymiarach kabiny 1350x2300 oraz drzwiach 1100x2000. Jest to maksymalny udźwig przy dźwigu elektrycznym, dla istniejącego szybu.

(proszę o zapoznanie z rysunkiem w załączeniu)

Odpowiedź:

Dopuszczamy wagę kabiny 1500 kg / 20 osób oraz wymiary kabiny:
szerokość 1450-1510,
długość 2300 - 2350; drzwi muszą być 1200 x 2000

Pytanie 14

Czy Zamawiający wyraża zgodę na instalację dźwigu elektrycznego bez maszynowni (napęd umieszczony w nadszybiu). Eliminujemy w ten sposób konieczność wykorzystania pomieszczenia nad szybem jako maszynowni.

Odpowiedź:

Nie wyrażamy zgody na instalację dźwigu elektrycznego w nadszybiu

Pytanie 15

Czy Zamawiający przewiduje wydłużenie terminu na realizację zadania?

Przybliżony czas na realizację zadania to:

- 14 dni, wykonanie projektu przebudowy szybu
- 65 dni, maksymalny czas administracyjny na wydanie pozwolenia na budowę
- 14 dni, prace adaptacyjne szybu do montażu nowego urządzenia
- 14 dni, montaż nowego dźwigu
- 5 dni, prace wykończeniowe
- 28 dni, czas na przeprowadzenie oceny zgodności urządzenia w jednostce notyfikowanej, oraz

rejestracja urządzenia w UDT

Co łącznie daje nam około 140 dni.

Odpowiedź:

Zgodnie z odpowiedzią na pytanie nr 8 Zamawiający wydłuża termin realizacji wykonania zadania do 130 dni kalendarzowych od daty podpisania umowy.

Pytanie 16

Czy konieczne jest posiadanie uprawnień UDT do wykonywania modernizacji dźwigów, jeśli nie są one wymagane przepisami prawa do wykonania zadania?

Odpowiedź:

Zamawiający wymaga posiadanie uprawnień jak wyżej.

Pytanie 17

Czy dopuszcza się zastosowanie "wzmocnionych" drzwi szybowych z progiem aluminiowym?

Wg naszej wiedzy nie ma na rynku dostępnych drzwi które byłyby wykonane z blachy stalowej o grubości 4mm (ościeżnica), 2mm (skrzydło).

Odpowiedź:

Zamawiający dopuści drzwi szybowe z progiem aluminiowym, pozostałe parametry i materiały drzwi zgodnie z SIWZ.

Pytanie 18

Zamawiający w Programie Funkcjonalno - Użytkowym w pkt 5.2 Zakresie prac związanych z modernizacją windy wymaga od producenta dźwigu wystąpienia do PINB z wnioskiem o pozwolenie na budowę i uzyskanie pozwolenia.

Czy dysponują Państwo dokumentacją archiwalną (architektura + konstrukcja)? Wymiany wind podlegają zwykle uproszczonej procedurze zgłoszenia - prosimy o potwierdzenie, że w przypadku akceptacji takiej podstawy do realizacji prac przez właściwy urząd, Wykonawca nie będzie musiał przechodzić procedury pozwolenia na budowę.

Odpowiedź:

Zamawiający nie posiada dokumentacji archiwalnej w zakresie architektury i konstrukcji istniejącego dźwigu. Zamawiający będzie wymagał dokonywanie prac oraz wszelkich procedur określonych prawem.

Pytanie 19

Zamawiający w Programie Funkcjonalno - Użytkowym w pkt 5.2 w Zakresie prac związanych z modernizacją windy wymaga od producenta dźwigu gwarancji w okresie 36 m-cy. Następnie

Zamawiający w Programie Funkcjonalno-Użytkowym w pkt 7.2 w Informacjach dodatkowych pisze o minimalnym okresie gwarancyjnym na nową windę wynosi 60 m-cy.

Prosimy o jednoznaczne stanowisko w kwestii minimalnego okresu gwarancji.

Odpowiedź:

Zgodnie z Pkt 5.2 Programu Funkcjonalno –Użytkowego w pkt 7. Informacje dodatkowe zmienia się pkt 7.1 na „Minimalny okres gwarancyjny na nową windę wynosi 36 miesięcy”.

Pytanie 20

Zamawiający w Programie Funkcjonalno - Użytkowym w pkt 7.2 w Wymaganiach kwalifikacyjnych i umiejętnościach Wykonawcy wymaga od producenta dźwigu aby pracownicy wykonujący remont muszą posiadać uprawnienia G-01 w zakresie napraw i konserwacji instalacji elektrycznych

Prosimy o doprecyzowanie zapisu – jakiego typu dotyczy dokładnie uprawnienie G-01. Czy są to uprawnienia wydawane np. przez SEP, czy może chodzi o uprawnienia do konserwacji dźwigów kategorii I?

Odpowiedź:

Zamawiający wymaga Uprawnień SEP G01 E na urządzenia, instalacje i sieci elektroenergetyczne o napięciu nie wyżej niż 1kV w zakresie napraw i konserwacji.

Pytanie 21

Zamawiający w Programie Funkcjonalno - Użytkowym w pkt 6.3.1 odnośnie drzwi maszynowni podał ich specyfikacje.

Prosimy o doprecyzowanie zapisu – czy wskazany zapis dotyczy drzwi istniejących, czy też wymaga się wymiany drzwi na zgodne ze specyfikacją?

Odpowiedź:

W cenie należy uwzględnić wymianę drzwi .

Pytanie 22

Zamawiający w Programie Funkcjonalno - Użytkowym w pkt 5.3. w Zakresie prac budowlanych związanych z montażem nowego dźwigu pisze o wykonaniu otworów drzwiowych na poziomie pierwszego, drugiego i trzeciego.

Prosimy o doprecyzowanie zapisu – czy Wykonawca musi wykonać wszystkie prace budowlane związane z montażem nowej belki nadprożowej i wycięciem pilami diamentowymi nowych otworów drzwiowych? Z jakiego materiału wykonany jest szyb? Czy w miejscu wykonywania nowych otworów drzwiowych, nie było wcześniej (kilkanaście lat temu) drzwi szybowych?

Odpowiedź:

W cenie należy uwzględnić : Wykucie otworów dla drzwi, wykonanie nadproża, i osadzenie kompletnych drzwi wraz z obróbką. Ściana z cegły pełnej gr. 2 cegły.

Na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy Prawo zamówień publicznych modyfikuje się treść specyfikacji istotnych warunków zamówienia:

W programie funkcjonalno-użytkowym pkt:

5.2. Zakres prac związanych z modernizacją windy:

- „wystąpienie do PINB z wnioskiem o pozwolenie na budowę i uzyskanie pozwolenia” zmienia się na:
- „wystąpienie do Wydziału Architektoniczno – Budowlanego Urzędu Miasta w Sosnowcu z wnioskiem o pozwolenie na budowę i uzyskanie pozwolenia”

W załączeniu zmodyfikowane ZAŁĄCZNIKI Nr 6 i nr 7 do SIWZ

z up. Zueredy
KIEROWNIK
DZIAŁU ZAMÓWIEŃ PUBLICZNYCH
Ela Kwaśnicka
mgr Ela Kwaśnicka

FORMULARZ PARAMETRÓW TECHNICZNYCH DŹWIGU
ELEKTRYCZNEGO

L.p.	Opis parametrów	Wymagane parametry	Oferowane parametry (wpisać TAK/NIE lub/i opis)
1	Typ dźwigu		 (podać typ dźwigu)
2	Udźwig	Wymagane Q min. = 1500-1600 kg/20-21 osób	
3	Ilość przystanków	5 poziomów /9 przystanków, na poziomie piwnicy otwieranie kabiny na jedną stronę, na pozostałych - otwieranie dwustronne*	
4	Napęd	Wymagany zespół napędowy z falownikiem	
5			 (określić szybkość poruszania dźwigu)
		Jeżeli szybkość dźwigu przekracza 0,6m/s: Czy dźwig posiada chwytacze pozwalające na łagodne opóźnienie?	Podać typ chwytaczy
	Sterowanie		
7	Otwarte/ogólnodostępne (tzn. brak zabezpieczenia za pomocą specjalnych kodów lub urządzeń) umożliwiające konserwację dźwigu dowolnemu serwisowi	Wymagane	
8	Mikroprocesowe	Wymagane	
9	Zbiorowość „góra - dół”	Wymagane	
10	Aparatura sterowa mikroprocesorowa	Wymagane	
	Drzwi szybowe		
11	Typ drzwi	Wymagane - automatyczne	
12	Wykonanie drzwi	Wymagane wykonanie przemysłowe, wzmocnione, z blachy nierdzewnej szczotkowanej o grubości min. 2 mm	

*pod pojęciem przystanku rozumie się możliwość wysiadania/ otwierania drzwi na każdą ze stron na danym poziomie

13	Ościeżnice	Wymagana blacha min. 4 mm	
14	Progi	Wymagane wzmocnione progi, grubość 6 mm, profilowane	
15	Kontakt drzwi	Wymagane IP44,	
	Drzwi kabinowe		
16	Typ drzwi	Wymagany pełny automat	
17	Wykonanie drzwi	Wymagane wykonanie przemysłowe, z blachy nierdzewnej szczotkowanej, szerokość otwarcia drzwi min. 1200 mm	
18	Inne wymagania	Wymagana płynna regulacja prędkości zamykania i otwierania drzwi, otwieranie automatyczne, ponowne po natrafieniu na przeszkodę	
	Wypożyczenie dodatkowe		
19	Przeciwwaga wraz ze słupkami	Wymagane	
20	Zderzaki pod kabiną	Wymagane	
21	Piętrowskazywacz	Wymagane wskazanie pozycji kabiny na każdym piętrze	
22	Aparat ważący	Wymagane	
23	Chwytniki dwukierunkowego działania	Wymagane	
24	Ogranicznik prędkości wraz z linką i obciążką	Wymagane	
26	Oslony pasów nośnych przeciwwagi, ogranicznika prędkości zgodnie z wymogami BHP	Wymagane	
27	Przycisk STOP w podszybiu	Wymagane	
28	Gniazdo 230V w podszybiu	Wymagane	
29	Czujnik termiczny	Wymagane	
30	Drabinka do podszybia	Wymagane	
	Wykończenie pomieszczenia kabiny		
31	Pomieszczenie kabiny	Wymagana głębokość min 2300 mm, szerokość min. 1450 mm	
32	Ściany	Wymagane panele blachy nierdzewnej szczotkowanej	
33	Podłoga	Wymagane wykończenie wykładziną trudnościaralną, antypoślizgową w II klasie ścieralności	
34	Sufit	Wymagane wykonanie otworów pod światła z oświetleniem typu LED zgodnie z normą dźwigową	

35	Lustro	Wymagane	
36	Poręcz	Wymagana poręcz okrągła , wykonanie ze stali nierdzewnej	
37	Wentylator	Wymagany	
38	Oświetlenie awaryjne	Wymagane oświetlenie akumulatorowe min. 2 h świecenia po zaniku zasilania	
39	Sygnalizacja przeciążenia	Wymagane	
40	Zapowiedzi (komunikaty)	Wymagane	
41	Łączność GSM	Wymagane	
41	Łączność z portiernią	Wymagane	
42	Zjazd awaryjny do najbliższego przystanku	Wymagane	
43	Zjazd na wypadek pożaru	Wymagane -przystanek cwakuacyjny - parter	
44	Panel sterowy	Wymagane umieszczenie w bocznej ścianie kabiny, wykonanie z blachy nierdzewnej, szczotkowanej, wyposażony w przyciski typu „antywandal” zawierające: elektroniczny piętrowskazywacz, stacyjkęjazd ekspresowych, dyspozycję otwieranych drzwi, łączność alarmową –system GSM zgodnie z EN81,28, interkom – kabina-portiernia	
45	Stacyjka blokady dźwigu	Wymagana zabudowa modułu blokującego użytkowanie windy na wybranym poziomie przy użyciu zaprogramowanych kart lub chipów (min. ilość kart/chipów 5 szt)	

W kolumnie „oferowane parametry” należy wpisać „TAK”, brak wypełnienia lub wpisanie „NIE” spowoduje odrzucenie oferty jako niespełniającej wymaganych warunków. W miejscach, gdzie wymaga się dodatkowego opisu należy wpisać/dookreślić oferowany parametr.

UWAGA: Wszystkie zastosowane podzespoły powinny posiadać oznaczenie CE

Data:

.....
(podpis i pieczęć osoby upoważnionej
do reprezentowania firmy)

FORMULARZ ZESTAWIENIA KOSZTÓW

Lp.	Wymiana dźwigu osobowego			
	Zakres robót	jednostka	Cena netto	Cena brutto
1	Przygotowanie projektu budowlanego i uzyskanie zatwierdzenia przez Wydział Architektoniczny – Budowlany UM w Sosnowcu	1 kpl		
2	Demontaż starego dźwigu	1 kpl		
3	Prace budowlane – adaptacyjne w szybie maszynowni i na przystankach	1 kpl		
4	Dostawa dźwigu	1 kpl		
5	Montaż dźwigu	1 kpl		
6	<i>Serwis dźwigu – całość za 36 miesięcy</i>	1 kpl		
7	Inne koszty nieuwzględnione w pkt 1 do 6 (podać)	1 kpl		
OGÓŁEM WARTOŚĆ		xxxx		

Data:

.....
(podpis i pieczęć osoby upoważnionej
do reprezentowania firmy)

